



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury






Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019	<i>Bednář</i>	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Jiří Bednář	
Vypracoval	Ing. Jiří Bednář	
Technická kontrola	Ing. David Landa	
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy		
B.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		
VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		
		Valbek, spol. s r. o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3 tel.: +420 487 070 460 e-mail: info@valbek.cz
		Zak. číslo zhotov. 17XP24010
		Datum 08/2019
		Stupeň DUSP
		Měřítko
		Část Příloha
		B.6 1

**PRODEX spol. s r.o.,
organizační složka
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10**

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1. Údaje o stavbě	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3. VZTAH K PROCEDUŘE EIA	5
4. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	5
4.1. Umístění záměru	5
4.2. Podnebí	6
4.3. Voda	7
4.4. Půdy	7
4.5. Biota	7
5. VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY	7
5.1. Zvláště chráněná území	7
5.2. Přírodní parky	7
5.3. Památné stromy	8
5.4. Natura 2000	8
6. VLIV NA PRVKY OBECNÉ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY	8
6.1. Územní systém ekologické stability	8
6.2. Významné krajinné prvky	8
7. VLIV NA FLORU A FAUNU	9
8. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELEŇ	9
9. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ	9
10. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE	9
10.1. Odtokové poměry, záplavová území	9
10.2. Ochrana čistoty vod po dobu výstavby	9
11. VLIV NA HLUKOVOU SITUACI, VIBRACE	10
11.1. Hluk	10
12. VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ	10
13. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	11
14. ZÁVĚR	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Rostoky u Prahy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce části stanice
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať č. 090 Praha Bubeneč – Děčín hl. n.
Kategorie trati:	celostátní
Číslo SoD objednatele:	E618-S-892/2018/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	17XP24010
ISPROFIN:	521 351 0017
Začátek stavby:	km 420,926
Konec stavby:	km 422,114
Stavební úřad: (pověřen vydáním SP)	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje
Městský úřad:	Rostoky
Obecní úřady:	Rostoky
Region:	Středočeský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Roztoky u Prahy	742503	Roztoky	Středočeský kraj

Zhotovitel dokumentace:

Prodex spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00
číslo autorizace 0010419

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Zhodnocení vlivu předmětné stavby na životní prostředí bylo provedeno na základě terénní pochůzky. Dále byly využity následující podklady:

- Územně analytické podklady Středočeského kraje
- Územní plán dotčené obce
- Národní geoportál INSPIRE (<http://geoportal.gov.cz>)
- Hydroekologický informační systém VÚV TGM (<http://heis.vuv.cz>)
- Vodohospodářský informační portál (<http://voda.gov.cz>)
- Mapový portál AOPK ČR (<http://mapy.nature.cz>)
- Česká geologická služba – mapové aplikace (<http://www.geology.cz>)

3. VZTAH K PROCEDUŘE EIA

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal 14. 5. 2019 vyjádření č. j. 043933/2019/KUSK, kterým sděluje, že se jedná o nevýznamnou změnu již existujícího záměru a tedy není předmětem posuzování ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

4. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

4.1. Umístění záměru

Posuzovaný úsek železniční trati se nachází na území Středočeského kraje. Záměr zasahuje do Řipského bioregionu.

Řipský bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny. Má protáhlý tvar ve směru SZ-JV a plochu 1643 km². Bioregion je tvořen opukovou tabulí s ochuzenou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. dubovo-bukového vegetačního stupně.

V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, cenné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Lesy jsou menší, jde převážně o kulturní bory, jsou zde ale i zbytky dubohabřin a doubrav.

Geologie

Na úrovni řipského bioregionu lze území zařadit do české křídové pánve tvořené vápnitými horninami, především opukami, slínovci a v omezené míře i vápnitými pískovci. Kyselé pískovce tvoří jen nepříliš mocné souvrství na bázi a v terénu se uplatňují jen na malých plochách. V severní a severovýchodní části území vystupují jen horniny křídové, zatímco na jihu až jihozápadě tvoří křídové sedimenty jen poměrně tenkou a místy nesouvislou pokrývku na zdvižených plošinách. V údolích zde pak vystupují horniny permokarbonu, především arkózové

B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí

pískovce, slepence a lupky. Nápadnější jsou výchozy tvrdých hornin proterozoika (břidlice, bulžníky a spility), které tvoří kamenité pahorky a v údolích skalnaté svahy. Sedimentární plošiny jsou ojediněle proraženy neovulkanity. Značný rozsah mají kvartérní pokryvy, především vápnité spraše v blízkosti Vltavy, na Podřipsku jsou hojnější též kyselé říční štěrkopísky. Potoční nivy jsou budovány vápnitými jílovitými hlínami s hojnými pěnovkovými inkrustacemi na pramenech.

Geomorfologie

Předmětný úsek trati prochází územím, které náleží do systému Hercynského, subsystému Hercynské pohoří, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava. Podrobněji lze zájmové území zařadit do následujících geomorfologických jednotek:

Oblast	Brdská tabule
Celek	Pražská plošina
Podcelek	Kladenská tabule
Okrsek	Turská plošina

4.2. Podnebí

Zájmové území spadá do teplé klimatické oblasti, rajónu T2. Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Základní charakteristiky dotčené klimatické oblasti jsou uvedeny v následující tabulce:

Oblast	Teplá
Rajón	T2
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s teplotou alespoň 10 °C	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 - -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	8-9
Průměrná teplota v červenci (°C)	18-19
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7-9
Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet dnů zatažených	120-140
Počet dnů jasných	40-50

4.3. Voda

Povrchové vody

Celé zájmové území spadá do povodí Labe, konkrétně do povodí Vltava od Rokytky po ústí (ČHP 1-12-02). Seznam dotčených povodí 4. řádu je uveden v následující tabulce:

HYDROLOGICKÉ POVODÍ 4. ŘÁDU	VODNÍ TOK	PLOCHA POVODÍ (km ²)
1-12-02-0150	Vltava	3,424

Podél trati prochází řeka Vltava, která je kategorizována jako hlavní vodní tok, trať však v posuzovaném úseku řeku nekříží. V nejbližším místě je vzdálena cca 200 m od posuzovaného úseku trati.

Vodní zdroje, ochranná pásma vodních zdrojů

Zájmové území nezasahuje do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V zájmovém území se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ). Hranice nejbližšího ochranného pásma je cca 200 m od navrženého záměru.

4.4. Půdy

Záměr zasahuje pouze do prostoru železniční trati a nejbližšího okolí. Jedná se tedy o zpevněné plochy a navážky, nedojde k zásahu do zemědělské půdy.

4.5. Biota

Biota zájmového území je podrobně pospána v biologickém průzkumu, který samostatnou přílohou dokumentace (B.6.4 Biologický průzkum).

5. VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY

5.1. Zvláště chráněná území

Za zvláště chráněná území se podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhláší území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Zvláště chráněná území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti (velkoplošná ZCHÚ) a národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky (maloplošná ZCHÚ).

Železniční trať nezasahuje do národního parku ani do chráněné krajinné oblasti, nezasahuje do maloplošných zvláště chráněných území.

5.2. Přírodní parky

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 14 odst. 1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 tohoto zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami,

který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Zájmové území nezasahuje do žádného přírodního parku.

5.3. Památné stromy

V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt památných stromů.

5.4. Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránící nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi či horské smrčiny aj.) na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v rámci systému Natura 2000 jsou:

- Směrnice Rady 2009/147/EHS, o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích),
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. 5. 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlašovány ptačí oblasti (PO) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL). Dohromady tvoří soustavu chráněných území Natura 2000.

V zájmovém území se nenacházejí lokality soustavy Natura 2000, vliv na lokality soustavy Natura byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje.

6. VLIV NA PRVKY OBECNÉ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

6.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, tvoří v krajině soubor vzájemně funkčně propojených ekologicky stabilnějších, přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků lokálního, regionálního a nadregionálního významu, která by v maximálně možné míře zahrнула existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management. Podle biogeografického významu rozlišujeme lokální, regionální a nadregionální úroveň územního systému ekologické stability.

Navržený záměr nezasahuje do skladebných částí ÚSES. V blízkosti záměru se nachází nadregionální biocentrum Údolí Vltavy.

6.2. Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, považovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. VKP chráněné ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní

trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, a to podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Záměr nezasahuje do významných krajinných prvků.

7. VLIV NA FLORU A FAUNU

Na základě zpracovaného biologického průzkumu (část B.6.4) lze vliv záměru na faunu a floru hodnotit jako nevýznamný.

8. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELEŇ

Dřeviny, které bude nutné v rámci stavby odstranit, mají charakter především náletové vegetace na neudržovaných plochách v okolí trati. Jedná se o vzrostlé stromy s podrostem, který tvoří výmladky těchto dřevin a keře. V druhové skladbě převažují javor jasanolistý (*Acer negundo*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), bříza bělokorá (*Betula pendula*). Z keřů se vyskytuje např. bez černý (*Sambucus nigra*).

Kompletní soupis dřevin, včetně stanovení rozsahu kácení, je součástí dendrologického průzkumu, který je samostatnou přílohou dokumentace (B.6. 2 Dendrologický průzkum).

Ostatní zeleň bude zajištěna podle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

9. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ

V zájmovém území se nenacházejí ložiska, prognózní zdroje ani průzkumná území. Záměr nezasahuje do chráněných ložiskových území.

10. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

10.1. Odtokové poměry, záplavová území

Navržený záměr nezasahuje do záplavových území. Záplavové území Vltavy je v zájmovém území omezeno pouze na samotný vodní tok.

10.2. Ochrana čistoty vod po dobu výstavby

Na plochách zařízení staveniště v pásnu ochrany vod budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitách určených k těmto účelům.

Pro ochranu vod v období výstavby jsou stanovena následující bezpečnostní opatření:

- pravidelné kontroly technického stavu a ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pro zachycení případných úkapů ze stojících stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány záchytné nádoby (plechové nádoby s vložkou z vhodného sorbentu),

B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí

- zásobní pohonné hmoty budou na ploše zařízení staveniště skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- na ploše zařízení staveniště bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2x200 l obsahující sorpční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí apod.,
- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště, výjimkou je jejich denní údržba,
- na ploše zařízení staveniště budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno podle schváleného havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy.

11. VLIV NA HLUKOVOU SITUACI, VIBRACE

11.1. Hluk

Záměr nebude generovat nové zdroje hluku.

Pro ochranu okolí před negativními účinky hluku v období výstavby budou přijata standardní opatření daná platnou legislativou.

12. VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ

Během výstavby dojde pouze k lokálnímu a dočasnému zatížení ovzduší v místech stavebních prací, na skládkách stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Dojde ke zvýšení koncentrace výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi.

Pro eliminaci negativních vlivů na ovzduší způsobených výstavbou jsou navržena následující opatření:

- stavební práce a přesuny stavební techniky budou vzájemně koordinovány,
- dopravní trasy budou optimalizovány s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytíženosti nákladních aut,
- prašnost (např. na skládkách sypkých materiálů, v rozestavěných částech stavby) bude v suchém období snižována kropením,
- technika bude udržována v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- komunikace u výjezdu ze staveniště budou udržovány mokřým čištěním.

13. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné příloze dokumentace (B.6.3 Odpadové hospodářství). Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, tedy se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků,
- č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky,
- nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.), je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy. Zároveň je zde uveden seznam zařízení v daném regionu, zabývajících se nakládáním s jednotlivými druhy odpadů.

14. ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí a prvky ochrany přírody a krajiny v zájmovém území, včetně popisu předpokládaných vlivů stavby na tyto složky a možných střetů s prvky ochrany přírody a krajiny. Dále jsou navržena opatření pro minimalizaci případných negativních vlivů.